



Commentaarnota SO
[geanonimiseerd]

**Reconstructie Aaltenseweg
en Europastraat, Dinxperlo**

8 november 2023

Inhoud

<i>PROCEDURE</i>	3
<i>INSPRAAKREACTIES</i>	4

Procedure

Gemeente Aalten is voornemens om een reconstructie uit te voeren van de Aaltenseweg en de Europastraat in Dinxperlo. Aanleiding voor deze reconstructie is tweeledig. Enerzijds gaat het om vervanging van (een deel van) het bestaande riool en het afkoppelen van hemelwater van het vuilwaterriool. Anderzijds gaat het om het maken van een verkeersveiliger wegontwerp. Zo krijgt de Aaltenseweg als gebiedsontsluitingsweg een weginrichting passend bij een 30 km/uur regime en wordt de omgeving rondom IKC De Bosmark veiliger ingericht.

Op donderdagavond 28 september 2023 is het Schetsontwerp (SO) voor de herinrichting van de Aaltenseweg, de Europastraat en de omgeving van IKC De Bosmark bij Noaberz in Dinxperlo gepresenteerd. Aansluitend was er ruimte om rondom zes tafels met grote ontwerptekeningen op tafel reacties te geven op het schetsontwerp.

Inspraakreacties Schetsontwerp

Na de presentatie was er tot 15 oktober 2023 nog de mogelijkheid om schriftelijk te reageren op het schetsontwerp. We hebben op het schetsontwerp zeven reacties, met in totaal 22 vragen ontvangen en daar zijn we erg blij mee. In deze commentaarnota zijn de ingekomen inspraakreacties samengevat en voorzien van een antwoord van het bouwteam. Vooruitlopend op de presentatie van het Voorlopig Ontwerp op donderdagavond 30 november aanstaande, delen we deze commentaarnota met alle deelnemers van de eerste en tweede meedenkavond. Op deze manier voorzien we alle betrokken bewoners in Dinxperlo op een gelijkwaardige manier van informatie.

Volgende stap: Voorlopig Ontwerp

De volgende meedenkavond staat gepland op **donderdagavond 30 november 2023** aanstaande. Op deze derde avond presenteert het bouwteam het *voorlopig ontwerp* voor de omgeving van de school, de Europastraat en de Aaltenseweg. Aansluitend op deze presentatie krijgt de omgeving twee weken tijd om nog te reageren op dit voorlopig ontwerp.

Vraag 1

Houden jullie er rekening mee dat er aan één kant van de Aaltenseweg geparkeerd kan worden, aan de andere kant is een gele streep! Misschien een idee om daar parkeervakken te maken en het trottoir smaller, dan kunnen aan de kant van de gele streep, waar het trottoir de huidige breedte heeft ook gewoon de containers geplaatst worden. De auto's staan nu op de fietsstrook geparkeerd wat niet echt overzichtelijk is.

Antwoord 1

Dank voor uw meedenken. Wij hebben inderdaad van meer mensen de wens gehoord om aan weerszijden van de weg een stoep te behouden. Daarnaast is vanuit de nutsbedrijven de voorwaarde gesteld dat kabels en leidingen onder de stoep moeten blijven liggen en niet onder het asfalt van de fietsstroken mag komen te liggen. Ook de wens om te kunnen blijven parkeren aan één zijde van de weg is op de tweede meedenkavond meermaals genoemd. Als bouwteam zien wij geen mogelijkheid om in de beperkte beschikbare ruimte een formele parkeerstrook op te nemen. Dit zal ten koste gaan van de beschikbare ruimte voor de voetganger. Als bouwteam kiezen we ervoor om de huidige situatie zo veel mogelijk als uitgangspunt te nemen. Op basis van uw reactie kiest het bouwteam ervoor om bij de verdere uitwerking naar het voorlopig ontwerp de volgende uitgangspunten te hanteren:

- Aan weerszijden van de Aaltenseweg een stoep;
- Aan één zijde van de Aaltenseweg een parkeerverbod met een gele streep;
- Aan één zijde van de Aaltenseweg mogelijkheid om op de rijbaan te parkeren.

Vraag 2

Inspreker woont nabij het verkeersplateau in de kruising Aaltenseweg-Europastraat. Inspreker memoreert dat in 2015 dit plateau gedeeltelijk is voorzien van klinkers. Met als gevolg veel hinder in de woning vanwege trillingen, geluidsoverlast en scheurvorming in de muren. Na bezwaarprocedure bij gemeente zijn in 2019 de klinkers weer vervangen door asfalt. Inspreker begrijpt de noodzaak van een verkeersplateau op deze plek om zodoende de situatie verkeersveiliger te maken. Inspreker verzoekt gemeente om het nieuwe plateau opnieuw uit asfalt te maken en niet uit rammelende klinkers.

Antwoord 2

Het verkeersplateau zoals dat er tot op heden ligt is een stuk hoger, dan het nieuwe verkeersplateau wat wij voorstellen. Daarbij kijken wij ook zorgvuldig naar de detaillering van de op- en afritten van de plateaus, zodat deze niet te steil worden. Met de combinatie van deze maatregelen verwachten wij dat het wel degelijk mogelijk is om het plateau in gebakken klinker uit te voeren.

Vraag 3

Naar aanleiding van de tekeningen van de Aaltenseweg, is mijn enige aandachtspunt de bloembakken. Als een vrachtwagen deze moet passeren komt die volledig aan de linkerkant op de fietsstrook.

Antwoord 3

Bij de bespreking van het schetsontwerp op 28 september hebben meerdere bewoners gevraagd om de bloembakken te laten vervallen. Dit vanwege zorgen omtrent filevorming, wanneer verkeer op meerdere plekken in de straat moet wachten op tegemoetkomend verkeer. Daarnaast zijn er zorgen over het uitwijken van auto- en vrachtverkeer ter plaatse van deze obstakels. Het bouwteam begrijpt deze zorgen. Op basis van deze reacties kiest het bouwteam ervoor om bij de verdere uitwerking naar het voorlopig ontwerp de volgende uitgangspunten te hanteren: Geen bloembakken en geen wegversmallingen in de Aaltenseweg toe te passen.

Vraag 4

Daarom is het ook een vraag om te kijken of het vrachtverkeer dat niet in het centrum hoeft te zijn om te leiden via Duitsland. En ja ik weet dat je de weg niet kunt afsluiten voor vrachtwagens, en dat het centrum bevoorraad moet worden. En met oog op dat de Allee en de Heelweg smaller worden, hebben de vrachtwagens daar ook moeite om de bochten te maken (is nu al) en het zou dan jammer zijn dat al het moois wat jullie nu creëren stuk wordt gereden.

Antwoord 4

Door inwoners en betrokken partijen is geopperd om bijvoorbeeld een vrachtwagenverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer in te stellen. Ook is een alternatieve route via Duitsland geopperd. Intern zijn deze maatregelen beoordeeld door de verkeerskundige. Het instellen van een vrachtverbod heeft in de basis weinig effect omdat het overgrote deel een bestemming heeft binnen het gebied. Daarnaast zorgt dit voor een verschuiving richting andere wegen welke minder ingericht zijn op vrachtverkeer. Op verzoek van bewoners is een aanvullende verkeerstelling uitgevoerd. Er waren al cijfers bekend over 2019, 2022 en nu dus ook telgegevens uit 2023. Een alternatieve route via Duitsland is eveneens ambtelijk besproken met Stadt Bocholt. Een adviesroute behoort tot de mogelijkheden maar een vrachtwagenverbod met een verplichte route via Duitsland, stuit op bezwaar. Ook het instellen van een vrachtverkeerverbod in Dinxperlo stuit op bezwaren aan Duitse zijde. Zij voorzien een verschuiving van het probleem naar Duitsland. De adviesroute is nu niet definitief uitgewerkt omdat het percentage vrachtverkeer laag is, de verwachten effecten erg laag zijn en met de huidige inrichting ingezet wordt op een verkeersveilige inrichting met de aanwezigheid van vrachtverkeer.

Vraag 5

Goed idee om de entree van het dorp bij de Snijdersveerbeek zo vorm te geven. Inspreker heeft hier nog wel een aantal detailvragen over: Vanaf waar geldt het 30 km/uur regime? Hoe is de veiligheid van fietsers geborgd bij dit plateau? Kan het voetpad doorgetrokken worden tot aan het fietspad? Is er ruimte voor een informatiebord voor evenementen? Is er ruimte voor het wapen van Dinxperlo?

Antwoord 5

Het 30 km/uur regime geldt vanaf de grens bebouwde kom. Op kruispunten mag niet worden ingehaald. Daar waar de rijbanen gescheiden zijn, is het onze verwachting dat het autoverkeer achter de fietser blijft. Ja, het voetpad zal worden doorgetrokken tot aan het fietspad. De keuze voor een informatiebord voor evenementen en het eventueel plaatsen van het wapen van Dinxperlo is op dit moment nog niet gemaakt; en zal zorgvuldig afgewogen moeten worden.

Vraag 6

Inspreker stelt dat de ervaring van bewoners langs de Aaltenseweg wat betreft geluidsoverlast en trillingen zwaarder zou moeten wegen dan de metingen van verkeersintensiteiten en hoeveelheid vrachtverkeer.

Antwoord 6

Het bouwteam begrijpt de redenering. De keuze die het bouwteam maakt voor de uiteindelijke materialisatie van de weg wordt zorgvuldig gemaakt. In deze afweging nemen wij naast de cijfermatige kennis van verkeersaantallen, aantallen vrachtwagens en gemeten snelheid ook het belang van aanwonenden mee. Hoofduitgangspunt is dat gemeente Aalten de verkeersveiligheid van de Aaltenseweg wil gaan verbeteren. Gemeente Aalten heeft binnen haar gemeentegrenzen meerdere wegen aangewezen die omgevormd worden van 50 km/uur regime naar 30 km/uur regime. Gemeente vindt het hierbij belangrijk dat deze straten een uniforme uitstraling krijgen, waarbij het voor de weggebruiker direct duidelijk is welke snelheid hoort bij dit type wegrichting. Ten slotte speelt het belang van een aantrekkelijke en duurzame uitstraling van de weg. Op basis van al deze belangen samen wordt gekozen om alleen het middelste deel van de rijbaan uit te voeren in gebakken klinkers, dikformaat in keperverband. De twee fietsstroken worden beide wel in asfalt uitgevoerd.

Vraag 7

Inspreker adviseert voor/rondom de sporthal een aantal grotere bomen te plaatsen, zodat de muren minder opvallen.

Antwoord 7

Dank voor uw suggestie, dit nemen wij mee in het voorlopig ontwerp.

Vraag 8

Uit de gepresenteerde plannen blijkt dat het de bedoeling is dat het trottoir aan onze zijde van de Aaltenseweg met circa 1 meter wordt versmald en dat er in de plannen geen sprake meer is van een trottoir met trottoirbanden. Het auto- en vrachtverkeer rijdt daardoor op kortere afstand langs onze woning. Dit heeft voor ons de volgende risico's/gevolgen:

- **Schade aan de gezondheid door toename van de geluidsoverlast en het fijnstof. Volgens de website van Atlas Leefomgeving scoort ons adres nu al de kleur oranje voor geluid en de kleur geel voor**

fijnstof. De geluidsoverlast is nu al 60 dB. Het is voor ons onbegrijpelijk dat de gemeente door deze verkeersplannen dit niveau van geluidsoverlast verder zou willen verhogen.

- De beoogde grasbetontegels creëren extra geluidsoverlast in vergelijking tot de huidige situatie. Dit blijkt uit artikelen geplaatst over andere gemeenten o.a. de gemeente Dalfsen. Ook “wegenwiki” onderkent dit probleem.
- Schade aan onze woning door toename van de trillingen door het vrachtverkeer.
- Waardevermindering van onze woning.
- Schade aan onze erfafscheiding/heg/schutting doordat er geen trottoir meer is dat de auto's en vrachtwagens op afstand houdt. Als twee vrachtauto's elkaar moeten passeren op een relatief smalle straat is een bekend effect dat er vrij snel schade kan ontstaan aan de erfafscheiding/heg/schutting.
- Het onderhoud van de heg is niet meer mogelijk, omdat het snoeiwerk aan de Aaltenseweg-zijde niet meer veilig kan plaatsvinden.
- Vermindering van woongenot door de geluidsoverlast van het verkeer grenzend aan onze achtertuin (onze woning heeft – net als 4 burens – de voorzijde aan de Ottenshof/Nieuwenhof en de achtertuin aan de Aaltenseweg). Niemand wil toch vrachtverkeer pal langs de achtertuin?

Antwoord 8

Zie antwoord vraag 1.

Vraag 9

Wij zijn het verder niet eens met de keuze van het bestratingsmateriaal in de plannen. Door de keuze voor klinkers zal de toch al te hoge geluidsoverlast alleen maar verder toenemen. Wij verzoeken u met klem te kiezen voor fluisterasfalt.

Antwoord 9

Zie antwoord vraag 6.

Vraag 10

Daarnaast zijn wij het niet eens met de geplande versmalling door groenbakken ter hoogte van onze woning. Door het remmen en optrekken neemt de geluidsoverlast alleen maar verder toe. Dit baart ons grote zorgen! Tevens verzoeken wij om dezelfde reden de kruising Aaltenseweg/Ottenshof als voorrangskruising te handhaven. Stilstaand verkeer geeft daarnaast extra uitstoot van fijnstof.

Antwoord 10

Zie antwoord vraag 3.

Vraag 11

We hebben de stellige indruk dat bij deze verkeersplannen veel waarde wordt gehecht aan een fraaie entree van het dorp en dat er te weinig rekening wordt gehouden met onze gezondheidsbelangen. We hebben daarover grote zorgen en willen deze graag met u bespreken (graag een afzonderlijk overleg naast de informatieavonden). Hebt u kennisgenomen van de richtlijnen van het RIVM en de GGD met betrekking tot de effecten op de gezondheid van geluidsoverlast en fijnstof bij wonen langs een drukke weg? Zie: Luchtkwaliteit - invloed van drukke wegen | RIVM. Hebt u advies gevraagd aan de GGD met betrekking tot de toename van de geluidsoverlast en het fijnstof in deze verkeersplannen?

Antwoord 11

Als gevolg van de reconstructie is er geen sprake van een verslechtering van de huidige situatie. De intensiteit van het wegverkeer blijft gelijk. Daarbij gaat de snelheid van het wegverkeer omlaag, wat een positieve impact heeft op de omgevingskwaliteit.

Vraag 12

Op welke wijze wilt u de woningeigenaren compenseren voor de waardevermindering van hun woning? Op welke wijze wilt u de woningeigenaren compenseren voor de schade aan hun woning door toename van de trillingen door het vrachtverkeer? Op welke wijze wilt u de woningeigenaren compenseren voor de schade aan hun erfafscheiding/heg/schutting?

Antwoord 12

Binnen dit project is er geen sprake van compensatie als gevolg van planschade.

Vraag 13

Welke juridische mogelijkheden in brede zin hebben de woningeigenaren met betrekking tot deze verkeersplannen? Graag aangeven wat de mogelijkheden in eerste aanleg, in hoger beroep en in hoogste instantie zijn.

Antwoord 13

Uit uw mail begrijpen we dat er zorgen zijn, en u daarom ook aan het kijken bent welke juridische mogelijkheden er zijn om op de plannen te reageren. Echter voordat u zover wilt gaan om eventueel juridisch te reageren, blijven we graag met u en uw burens in gesprek om samen te komen tot een gedragen ontwerp. Eind november presenteren we u een voorlopig ontwerp, waarop u kunt reageren. Met de reacties op het voorlopig ontwerp, gaan we verder de plannen uitwerken naar een definitief ontwerp. Op het moment dat het definitief ontwerp ook zorgen bij u geeft, kunt u dit weer aangeven naar ons. Dan bekijken we wat er wel of niet nog mogelijk is. Ook bestaat er dan nog de mogelijkheid om in gesprek te gaan met de wethouder, mocht u daar dan behoefte aan hebben. Hiervoor dient u via het bestuurssecretariaat van de gemeente een afzonderlijke afspraak te maken. Mocht u daarna nog steeds het gevoel hebben om juridisch te willen reageren, dan kunt u het beste hiervoor zelf een juridisch specialist inschakelen. Maar we hebben de hoop dat dit niet nodig zal zijn.

Vraag 14

Is de mogelijkheid van sluiting van de Aaltenseweg voor het vrachtverkeer serieus onderzocht? Tijdens de presentatie van de plannen werd beweerd dat dit niet mogelijk is, maar deze stelling werd maar zeer summier onderbouwd. Wij betwijfelen dit, temeer omdat er een prima alternatief is voor het vrachtverkeer vanuit Aalten.

Antwoord 14

Zie antwoord vraag 4.

Vraag 15

De groenstrook aan de Aaltenseweg bij de school zullen het verkeer afremmen. Er is echter is niet te zien in het ontwerp hoe lang deze strook is en aan de schoolzijde is geen trottoir ingetekend terwijl er wel een oversteekplaats ingetekend is.

Antwoord 15

De groene middenberm ter hoogte van IKC De Bosmark loopt vanaf het kruispunt met de Europastraat tot aan het kruispunt met de Berkendijk. De stoep aan de zijde van de school zullen wij toevoegen in de ontwerptekening van het voorlopig ontwerp.

Vraag 16

De vraag is of klinkers niet voor meer geluidsoverlast zullen zorgen dan nu al het geval is, tijdens de presentatie werd dit bevestigd.

Antwoord 16

Zie antwoord vraag 6.

Vraag 17

In het ontwerp van de Aaltenseweg staan grote groenbakken ingepland, er staat wel bij hoe breed ze zullen worden maar niet hoelang, volgens berekening van het aantal tegels ga ik uit van ongeveer 10 meter lang. Dit zal gevaarlijke situaties opleveren omdat niet altijd goed in te schatten is dat die groenbakken zo lang zijn. Ook zal door beplanting m.n. de bomen het zicht ontnomen worden van het tegemoetkomende verkeer. Hoe worden deze groenbakken onderhouden? Er is nu al vaak achterstallig onderhoud van groen in Dinxperlo. Als het erg druk is zullen deze groenbakken voor gevaarlijke situaties zorgen. Ook is op de ontwerpschets te zien dat bij de groenbakken het trottoir versmald wordt naar 1,30 meter. Dit is nog smaller dan het nu is. De groenbakken komen volgens de tekening voor een aantal opritten van woningen te liggen, hoe toegankelijk blijven de opritten voor vervoersmiddelen, auto's, busjes?

Antwoord 17

Zie antwoord vraag 3.

Vraag 18

Aan 1 zijde wordt het trottoir zo smal dat tuinonderhoud/heg knippen een gevaarlijke situatie wordt als er fietsers, auto's en vrachtwagens langs komt. Tijdens de presentatie wordt een voorbeeld van de groenbakken getoond, deze liggen in een wandelgebied. Dit is wat anders dan een doorgaande weg waarvan fietsers, auto's en vrachtwagens gebruik maken.

Antwoord 18

Zie antwoord vraag 1.

Vraag 19

Ook werd er verteld dat men niet meer aan de Aaltenseweg zou kunnen parkeren, dit nadat bewoners van de Aaltenseweg ernaar vroegen waar de parkeergelegenheden zouden komen. In de presentatie werd het niet benoemd en is het ook niet terug te vinden in het verslag. Waarom is dit niet benoemd? Het parkeren aan de straat heeft nog nooit voor problemen gezorgd, het heeft juist een afremmende werking. Is er rekening mee gehouden dat woningen onderhoud nodig hebben, busjes worden nu aan de straat geparkeerd omdat niet elke woning een ruime oprit heeft voor meerdere vervoersmiddelen. Dit zorgt gelijk voor een afremmende werking voor het overige verkeer. Denk aan laden en lossen van auto's, busjes maar ook door vrachtwagens. Zelf pas geleden een verbouwing gedaan aan de woning waarbij meerdere busjes aan de straat geparkeerd moesten worden. Is er in het ontwerp een oplossing bedacht voor dit probleem?

Antwoord 19

Zie antwoord vraag 1.

Vraag 20

Inspreker ervaart nu al veel geluidsoverlast. De rijbaan uitvoeren in gebakken klinker is wat inspreker betreft niet gewenst.

Antwoord 20

Zie antwoord vraag 6.

Vraag 21

Plantenbakken; de plantenbakken als vertragende maatregel brengt, vooral de fietsers in gevaar, het smalle weggedeelte (van 2 meter) waarover vrachtverkeer moet rijden zal altijd over het fietsgedeelte moeten rijden, i.p.v. de fietsers te bescherming wordt het alleen maar gevaarlijker. Tijdens de meedenkavond werd voorgesteld (door een spreker uit het publiek) om proefpaaltjes, aan beide kanten op de weg (fietsgedeelte vrijlaten) te plaatsen. Het plaatsen van proefpaaltjes is een goed idee, deze zijn snel te plaatsen en dus ervaring opdoen in de praktijk. De lengte van de plantenbakken worden niet vermeld, aannemelijk is dat het zo'n 10 meter zullen zijn, moeilijk inpasbaar en lange verkeersopstoppingen, de breedte is 1,50 met aan 1 kant een trottoirbreedte van 0.66!

Antwoord 21

Zie antwoord vraag 3.

Vraag 22

Het totale vrachtwagenverbod op de Aaltenseweg ben ik het niet mee eens, zijdelings werd op de meedenkavond dit even ter sprake gebracht, is ook niet terug te vinden in het verslag van de 2e meedenkavond!

Antwoord 22

Zie antwoord vraag 1.

Wensen omgeving school

Op de tweede meedenkavond is afgesproken om aanvullend een gesprek met het IKC De Bosmark en de directe aanwonenden rondom de school te hebben. Onderstaand volgt een overzicht van de belangrijkste wensen uit het gesprek met de buurt en IKC:

- IKC overweegt zich aan te melden voor het High Five project. Dit project moet kinderen (en hun ouders) stimuleren om lopend/fietsend naar school te komen.
- Wens om na her-aanleg ook echt te handhaven op de afspraken rondom halen/brengen. Dit is iets wat de school, de buurt en de gemeente aangaat. Kan de gemeente in de eerste weken na oplevering hierop acteren?
- De wens van een vrij liggend fietspad rondom de school is moeilijk inpasbaar; en staat op gespannen voet met de wens voor stoepen, parkeervakken rondom de school en groene ruimte.
- Wens om meer opstelplekken voor ouders bij entree BSO;
- Wens om de eiken aan de Europastraat te verwijderen ter plaatse van het huidige personeelparkeren;
- Wens om de drempelopgang op kruispunt Berkendijk-Aaltenseweg naar voren aan de Aaltenseweg bubeko zijde vóór de Berkendijk;
- Wens om geen plateau/verhoging te maken op kruispunt Oranjestraat-Europastraat;
- Wens om het groen rondom parkeerterrein 't Welinkbos beter te onderhouden. En wens dat gemeente de parkeerplaatsen niet gebruikt voor opslag van snoeiafval.
- Wens om de parkeerplaats van FC Dinxperlo te gebruiken voor het halen/brengen van kinderen. Het bouwteam zal hiervoor nog contact opnemen met FC Dinxperlo.
- Gesproken wordt over eventuele conflicten tussen gebruik van parkeerterrein 't Welinkbos voor de school en gebruik van dit parkeerterrein voor begrafenissen.
- Gesproken wordt over laden/lossen bij de school, glazenwassers en overig onderhoud. Dit conflicteert met de visie op parkeren en het voorstel voor een stopverbod rondom de school.
- Er komen geen laadpalen rondom de school. Als men dit wil dan moet een aparte aanvraag bij de gemeente gedaan worden.

Bovenstaande wensen betreffen wensen vanuit de betreffende buurt/de school. Het bouwteam gaat deze wensen de komende periode beoordelen. Bij de presentatie van het voorlopig ontwerp op 30 november aanstaande verwachten wij duidelijkheid te hebben welke wensen wij wel en welke wensen wij niet kunnen honoreren.