



Commentaarnota 2, ontwerp
[geanonimiseerd]

**Reconstructie Aaltenseweg
en Europastraat, Dinxperlo**

21 maart 2025

Inhoud

PROCEDURE.....3

INSPRAAKREACTIES.....4

BIJLAGE: PROFIELEN

Procedure

Gemeente Aalten is voornemens om een reconstructie uit te voeren van de Aaltenseweg en de Europastraat in Dinxperlo. Aanleiding voor deze reconstructie is tweeledig. Enerzijds gaat het om vervanging van (een deel van) het bestaande riool en het afkoppelen van hemelwater van het vuilwaterriool. Anderzijds gaat het om het maken van een verkeersveiliger wegontwerp. Zo krijgt de Aaltenseweg als gebiedsontsluitingsweg een weginrichting passend bij een 30 km/uur regime en wordt de omgeving rondom IKC De Bosmark veiliger ingericht.

Op donderdagavond 30 januari 2025 is het ontwerp voor de herinrichting van de Aaltenseweg, de Europastraat en de omgeving van IKC De Bosmark in de kerk in Dinxperlo gepresenteerd. Aansluitend was er ruimte om bij geprintte kaarten reacties te geven op het ontwerp

Inspraakreacties Ontwerp

Na de presentatie was er tot en met 17 februari nog de mogelijkheid om schriftelijk te reageren op het ontwerp. We hebben veel reacties ontvangen. In deze 2^e commentaarnota zijn de ingekomen inspraakreacties samengevat en voorzien van een antwoord van het bouwteam. We delen deze commentaarnota met alle deelnemers van de meedenkavonden. Op deze manier voorzien we alle betrokken bewoners in Dinxperlo op een gelijkwaardige manier van informatie.

Inspraakreacties Ontwerp

| | Vraag | Antwoord |
|---|---|--|
| 1 | Kan er net als bij besluit Allee, nadien nog zes weken bezwaar gemaakt worden tegen besluit gemeente? | Na de bekendmaking van het verkeersbesluit is er een bezwaarperiode. Deze termijn is 6 weken. Dit betreft enkel het verkeersbesluit. Op het ontwerp kan geen formeel bezwaar gemaakt worden. Wel was er de mogelijkheid om van 30 januari 2025 tot en met 17 februari 2025 nog een laatste keer te reageren op het ontwerp. |
| 2 | Waar is de eerste Reactienota terug te lezen? | Elk mailadres dat aangemeld stond voor de schetsontwerp presentatie van 28 september 2023 heeft deze ontvangen. Deze 'commentaarnota SO' wordt, samen met deze nota, ook weer op de projectwebsite gedeeld. |
| 3 | Het Centrumplan Dinxperlo werd gepresenteerd als een vergroening van Dinxperlo, overeenkomstig de wens van de Provincie. Er zou veel groen (bomen) bijkomen. Als norm werd de bekende regel bij dorpsgroen van 3-30-300 genoemd. Tot nu toe zien we echter dat vooral veel bomen gekapt worden/zijn. De herplant is zeer beperkt, terwijl het boomtype - zuilexemplaren, kleine struiken - bij lange na niet zal leiden tot die 30% beschaduwning. Een voorbeeld is de Reehorsterlaan waar alle hazelaarbomen zijn gekapt, terwijl er kleine struiken zijn teruggekomen. Ook langs de Aaltenseweg staan wel bomen ingetekend. Maar men lijkt zich met de aanplant ook niet te houden aan 30% beschaduwning uit de 3-30-300 regel. Bij de Europastraat staan bomen maar of de 30% gehaald wordt is ook nog de vraag. Er komen weinig bomen bij lijkt het. Het lijkt dat de fa. Dusseldorp ongeveer bepaalt wat er geplant wordt. | Langs de Aaltenseweg kappen we geen bomen. Er is hier helaas ook geen plek voor nieuwe bomen vanwege het smalle profiel. Uitgangspunt is om zoveel als mogelijk is te vergroenen. In de Aaltenseweg zijn deze mogelijkheden dus beperkt maar in de Schoolzone en entree zijn we daar goed in geslaagd. Mocht u suggesties willen aandragen, dan horen we dat graag binnen twee weken na publicatiedatum van deze nota. |

| | | |
|---|--|---|
| 4 | <p>Ongeveer een jaar gelden hebben we de eerste plaatjes van jullie gezien, getoond en daar op te reageren over Aaltenseweg, Berkendijk, Europastraat. In die voorstelling is door de architect Wim Voogt de Europastraat toegelicht inclusief het gebied naar en voor en om de Eurohal. Op mijn vraag daarover zit daar het geheel van parkeerplaats, toe en afrit daar in, was zijn antwoord ja en gaf dat even aan op de tekening. Het geheel is daar heel rommelig met deksel en opstalletje/ gasstationnetje??? In zijn tekening voorstelling zag dat er heel mooi uit als in zijn tekening passend in de gehele Europastraat van Keupenstraat tot Aaltenseweg zoals een architect betaamt. Prima. Daarna was het een lange tijd stil tot de 30 januari nu. Nu hoor ik plotsklaps dat het gedeelte bij de Eurohal, (juist ook heel hard aan verfrissing en vernieuwing toe, ziet er versleten uit), uit het project Europastraat gehaald is en dat de gemeente dit zelf gaat uitvoeren. Voor mij, en vele meerderen met mij een onbegrijpelijke reden dat er nu in een fantastisch project, "kunstwerk", met eenheid in aanpak en uitstraling en uitvoering van een vakman architect Wim V.; en nu gaat men daar in door derden zitten werken. Onbegrijpelijk. Van gemeente zijde wordt op een paar vragen hierop wat geantwoord over parkeren over langs e.d. maar meer ook niet. Blijkbaar is er naast het plan van de architect ook al een tekening klaar omtrent dat deel wat er nu uitgehaald is. Ook zie ik nu op de tekening dat de Europastraat renovatie ophoudt niet bij de Keupenstraat maar een groot stuk daar voor. Graag zou ik omtrent het er uit gehaalde gedeelte bij de Eurohal en het laatste stuk van de Europastraat tot de Keupenstraat een moment van gesprek met u willen hebben ter nadere informatie verduidelijking en vragen van mijn kant daar omtrent, bij de tekeningen, en hoe e.e.a. nu - precies - gedacht is en er uit gaat zien!!!!</p> | <p>De parkeerplaats van de Eurohal wordt wel meegenomen, maar niet binnen dit bouwteam. Dit wordt door de gemeentelijke buitendienst zelf opgepakt. Dit is een uitvoeringskeuze van de gemeente Aalten.</p> |
| 5 | <p>Waarom geen fietsstrook op plateau?</p> | <p>Dit is verkeerskundig principedetail en wordt zo toegepast op advies verkeerskundige van de gemeente en VVN. Dit principe is ook zo toegepast bij andere GOW-30 wegen binnen gemeente Aalten. Formeel worden de fietsstroken op het asfalt die we in de Aaltenseweg gaan toepassen fietssuggestiestroken genoemd. De wet en regelgeving is dan net iets anders als bij een fietsstrook. Zo heeft een fietssuggestiestrook geen fietssymbool op het wegdek en mag er op een fietssuggestiestrook wel geparkeerd worden.</p> |

| | | |
|----|---|---|
| 6 | <p>Nav. Kan er bij het DO een schema worden meegestuurd waar nu welke vrije doorgangruimte op de stoep wordt aangeboden in het ontwerp. Dit nav discussie over Octopuspalen, lichtmasten en smalle stoepen.</p> | <p>We hebben een aantal 'standaard' profielen met stoepbreedtes bij deze reactienota gevoegd. Een toelichting hierbij: De breedte in de Aaltenseweg is helaas beperkt. Daarnaast varieert de breedte ook sterk. Voor het eerste deel van de Aaltenseweg, tussen de rotonde en de Allee, is het profiel het allersmalst. We hebben hier gekozen voor een wegbreedte van 5.4m, om voldoende ruimte te geven aan het verkeer, maar nog altijd een voetpad over te houden. Deze breedte is ongeveer gelijk aan de bestaande breedte op deze locatie. Dit is smaller dan in de rest van de Aaltenseweg. Zelfs dan is er op de smalle gedeeltes van de weg slechts 1.20m voetpad breedte aan beide zijdes beschikbaar. Er is helaas niet meer ruimte. Vanaf kruising Kerkpad het dorp uit, is er meer ruimte in het profiel en worden de stoepen breder, en kan aan beide zijdes een breedte van 1.50 worden gerealiseerd. Het deel Aaltenseweg vanaf Allee tot aan komgrens is aangepast naar een breedte van 5.80m, gekozen zodat vrachtverkeer elkaar kan passeren over deze lengte, maar ook om voldoende stoepbreedte over te houden in het deel tussen Allee en de schoolzone. Door de weg iets te verbreden wordt op het smalste deel tussen Allee en de schoolzone de stoep weer teruggebracht naar 1.20m aan de noordzijde, 1.30 m aan de zuidzijde. In de bredere delen van de straat is er voor gekozen in ieder geval één zijde, de zuidzijde, te verbreden (dus van 1.30m tot 1.50m waar dat kan). Hiervoor is gekozen zodat deze stoep beter toegankelijk is voor bijvoorbeeld ouders met kinderwagens, of rollators, maar ook omdat de lichtmasten aan de zuidzijde in de stoep plaatselijk voor minder doorgang zorgen. In de profielen is rekening gehouden met objecten als lichtmasten en octopuspalen. Middels proefsleuven hebben we de positie van kabels en leidingen in de Aaltenseweg streekproefsgewijs onderzocht, om zo de haalbaarheid van deze profielen te toetsen. In de praktijk kan de ligging afwijken, daarom zijn deze profielen nog onder voorbehoud van de daadwerkelijke ligging van kabels en leidingen.</p> |
| 7 | <p>Hoe voorkomen jullie dat vrachtwagens bij de wegversmalling bij IKC De Bosmark over de stoep gaan rijden?</p> | <p>Bij de middenberm bij IKC De Bosmark bevindt zich alleen aan de noordzijde een stoep. De weg is overal voldoende breed gedimensioneerd zodat vrachtwagens langs elkaar rechtdoor kunnen rijden. Daarnaast houdt het ontwerp van kruispunten, bochten, rotondes en inritten rekening met de manoeuvreerbaarheid van vrachtwagens. Bij de oversteek naar de school passen we daarnaast schoolzone attentiepalen toe, die voorkomen dat een auto of vrachtwagen op de stoep rijdt. In de schoolzone worden extra schoolzone attentiepalen toegepast in de kruisingen, zodat verkeer hier niet de bocht af snijdt.</p> |
| 8 | <p>Kan de oversteekplaats bij de school uitgevoerd worden als een volwaardig zebrapad?</p> | <p>Ja, wij bevestigen dat wij de oversteekplaats bij de school gaan uitvoeren als een volwaardige voetgangersoversteekplaats (zebrapad).</p> |
| 9 | <p>Is de stoep tussen parkeerterrein Het Welink en de oversteekplaats voldoende breed? En hoe voorkomen we dat op dit deel de auto's over de stoep gaan rijden?</p> | <p>De stoep wordt hier 1.80m breed, exclusief opsluitband.</p> |
| 10 | <p>Kan er dan ook een zebrapad komen bij het kruispunt Aaltenseweg - Aaldersbeeklaan? Toelichting: bij de rotonde bij Heezen ligt er toch ook een zebrapad?</p> | <p>Ja we gaan twee zebrapaden maken. Eén ter plaatse van de Aaldersbeeklaan aan de centrum-zijde en één ter plaatse van de oversteek 't Welinkbos. Om het aantal conflictpunten met verkeer terug te brengen, verwijderen we één van de twee huidige aanwezige zebra's ter hoogte van de Aaldersbeeklaan.</p> |

| | | |
|----|---|---|
| 11 | Hoe voorkomen jullie dat vrachtverkeer over de stoepen gaat rijden? | De weg is overal breed genoeg gedimensioneerd zodat twee vrachtwagens elkaar rechtdoor kunnen passeren. Daartoe hebben we na de bewonersavond de kruising Aaltenseweg-Berkendijk nogmaals gecontroleerd en aangepast, zodat ook hier vrachtwagens niet op de andere weghelft uitkomen, bij het wegrijden van de groene middenberm. |
| 12 | Vind VVN ook dat de fiets altijd 'buiten' de wegversmalling om moet? | Het bouwteam is niet bekend met het standpunt van VVN op dit onderdeel. Het standpunt van het bouwteam is dat het verkeerskundig op een doorgaande weg niet wenselijk is om fietsers te dwingen door dezelfde versmalde ruimte te gaan als het gemotoriseerd verkeer. Met het ontwerpen houden we hier dan ook zoveel als mogelijk rekening mee. |
| 13 | Waarom kan er wel rood asfalt op de Berkendijk en niet op de Aaltenseweg? | Dit zijn qua wegcategorie twee verschillende wegen. De Aaltenseweg is aangemerkt als gebiedsonstsluitingsweg met 30 km/uur regime. De Berkendijk is aangemerkt als fietsstraat. |
| 14 | Kunnen er flietspalen langs de Aaltenseweg geplaatst worden? | In Nederland ligt de verantwoordelijkheid voor het plaatsen van flietspalen bij de Rijksoverheid. Op dit moment ziet gemeente Aalten geen noodzaak om een dergelijk verzoek in te (willen) dienen bij de Rijksoverheid. Verder gaan we als bouwteam de weg ook zodanig inrichten, dat we verwachten dat die noodzaak er ook niet gaat komen. |
| 15 | Waar komen de putdeksels? | Dit is nu nog niet bekend, dat wordt duidelijk bij verdere technische uitwerking van het ontwerp. |
| 16 | Hoe ga je als fietser vanuit het dorp naar de school? | Over de Aaltenseweg of via de Nassaustraet. Dit hangt af van de woonlocatie van de fietser. |
| 17 | Gelden er andere verkeersregels bij de tekst 'schoolzone'? | De schoolzone-markering heeft als belangrijkste functie om de veiligheid van kinderen die naar school gaan te waarborgen, door automobilisten te attenderen en aan te moedigen om hun snelheid te verlagen rondom de school. Het doel is om de verkeerssituatie in de buurt van scholen veiliger te maken maar er gelden geen aanvullende regels. |
| 18 | Komen de verkeersbrigadiers bij de kruising Aaltenseweg - Europastraat er in de nieuwe situatie ook weer? | Deze keuze is aan de school. |
| 19 | Zijn stoepranden hoger of lager en wat voor band ligt er in het dorp? Vanuit bewoners hebben we voorkeur voor een rechte band, zodat vrachtwagens minder snel over de stoep gaan? | Voor de veiligheid van de fietser en het gevaar van met de trapper op de rand van band te komen wordt gekozen voor een schuine olopband. Deze is meer vergevingsgezind naar fietsers toe dan een rechte band. De rechte band zijn vaak de grootste oorzaak van een eenzijdig fietsongeval. Bij aanraking van een schuine band leidt dit niet gelijk tot een ongeval, daarnaast durft de fietser dicht bij het trottoir te fietsen. De schuine band is iets lager dan de huidige band. |
| 20 | Gevoel dat het plan al vast ligt, voordat we met elkaar in gesprek gaan, klopt dat? | Het klopt dat er een heel aantal zaken vastligt in de kaders voor deze opdracht. Binnen deze kaders zijn we evenwel zeker geïnteresseerd in uw zienswijze en wensen. Dit blijkt ook uit een groot aantal elementen in het ontwerp welke op advies van bewoners zijn opgenomen. |
| 21 | Gebruiken jullie straks 'stille klinkers'? | De gebakken klinkers die in de rijbaan toegepast worden zullen strak tegen elkaar aan liggen, en hebben geen vellingkant. Doordat ze geen vellingkant hebben, heb je ook smalle voegen. Bij smalle voegen heb je naar verhouding minder geluid dan bij bredere voegen. Verder worden de wegen ingericht als 30 km/u. Pas tussen de 30 en 50 km/u, gaat het bandengeluid het overnemen van het motorgeluid. Met andere woorden, bij een 30 km/u weg zal het geluid van een auto afkomen van het motorgeluid. |

| | | |
|----|---|--|
| 22 | Kan een vrachtwagen wel langs de middenberm bij IKC De Bosmark? En rijdt een vrachtwagen straks niet een stuk tegen het verkeer in, om de bocht te kunnen maken? Zitten de twee vrachtwagens niet in elkaars vaarwater? | Zie antwoord op vraag 7 en 11. |
| 23 | Is de bocht vanuit de Europastraat naar de Nassastraat/Berkendijk te maken voor een bus/vrachtwagen? En vice versa? Toelichting: er komen vaak bussen bij de voetbalclub en Eurohal. Het zou jammer zijn als deze grotere bussen de bocht niet goed kunnen maken en de beplanting kapot rijden. | De bochtstralen voor een bus komende vanaf de Aaltenseweg via Berkendijk of Europastraat zijn getest, en op basis daarvan zijn de inritconstructies op enkele plekken verbreed. |
| 24 | Wat is de reden dat op de Nieuwstraat wel een sluis gemaakt kan worden waar al het verkeer (dus zowel vrachtauto, auto als fiets) door dezelfde wegversmalling gaat; en dat dit op de Aaltenseweg niet mogelijk is? | De Nieuwstraat en Aaltenseweg zijn verschillende gecategoriseerde wegen. Vanwege verkeersveiligheid vinden wij het in de Aaltenseweg niet wenselijk vracht-, auto- en fietsverkeer door één sluis te laten gaan. |
| 25 | Kan gemeente vasthouden aan de keuze om geen sluis te maken op de Aaltenseweg? Wij maken ons namelijk zorgen over het afremmen en optrekken van het verkeer wat extra geluidsoverlast en uitlaatgassen zal geven. | Wij hebben aangegeven de uiteindelijke beslissing hierover te laten afhangen van de beschikbare ruimte en vervolgens ook de wens vanuit de omgeving. Op dit moment blijkt er vanuit de omgeving rondom Hotel 't Welink interesse te zijn om voor Hotel 't Welink wel degelijk een verkeersremmende voorziening te plaatsen. Onder voorbehoud van overleg, met in eerste instantie de nutspartijen, en aansluitend met de direct aanwonenden, denken we dat de sluis/wegversmalling hier wél goed past. Betreffende partijen ontvangen hierover seperaat bericht. |
| 26 | Verzoek om het aantal openbare parkeerplaatsen op de Europastraat ten minste gelijk te houden aan het huidige aantal openbare parkeerplaatsen in de Europastraat. | Ja, hier voldoen we aan. We tellen 15 haakse parkeerplaatsen in de huidige situatie in de Europastraat ten zuiden van de school. Daar komen 24 langspaarkeerplekken voor terug, wel uitgespreid over een langer stuk straat, maar niet meer onder de bomen ivm de vogelpoep. In de Berkendijk blijven de huidige 26 parkeerplaatsen behouden. In de Europastraat, ten westen van de school, zijn er momenteel 14 haakse parkeerplaatsen, daar komen 12 langspaarkeerplaatsen voor terug. |
| 27 | Verdrietig en teleurgesteld dat er toch klinkers in de Aaltenseweg komen. Blijft bezorgd over trillingen en geluidsoverlast. | Zoals op de avond ook benoemd verwachten wij dat het geluid wel degelijk zal afnemen als gevolg van de voorgenomen snelheidsverlaging. Voor wat betreft trillingen is onze verwachting dat dit met het verwijderen van de slakkenfundering en aanbrengen van een nieuwe stevige fundering ook beter zal worden dan de huidige situatie. |
| 28 | Komt er nog een stopverbod en/of een gele streep aan de bewonerszijde van de Berkendijk? | Ja, langs de Berkendijk komt aan de bewonerszijde een stop- en parkeerverbod met een bord EO2 met tijdzones van 8.15-8.45 en 13.45-14.15 (onder voorbehoud dat dit de tijden zijn dat de school start en sluit). Er komt geen gele streep op de Berkendijk. Buiten de start- en sluittijden geldt er dus geen stop- en parkeerverbod. |
| 29 | Kunnen vrachtwagens en groot landbouwverkeer in de nieuwe situatie nog over de Aaltenseweg ter hoogte van IKC De Bosmark? Toelichting: ik denk dat de weg hier te smal is voor grote voertuigen. | Zie antwoord op vraag 5. |
| 30 | Hoe komt de de parkeerstrook met informatiebord naast het Welinkbos er straks uit te zien? Welke beplanting komt hier te staan? Gaan vrachtwagens/auto's hier niet alsnog doorheen rijden? Hoe kunnen we dat voorkomen? Hoe wordt de parkeerplaats zelf ingericht? | De huidige parkeerstrook bij het informatiebord wordt kleiner gemaakt zodat er alleen een auto kan staan. Deze wordt ingekleed met sierbeplanting. De hoeken van het groen zullen met keien worden beschermd tegen auto's. |

| | | |
|----|--|--|
| 31 | Op de informatieavond is gesproken over een 'sluis' voor Hotel 't Welink. Kan dit opgenomen worden in het ontwerp? | Zie antwoord op vraag 25. |
| 32 | Kan er een stille straatklinker worden aangebracht i.p.v. een reguliere straatklinker? | Zie antwoord op vraag 21. |
| 33 | Komt er nog een stopverbod en/of een gele streep aan de bewonerszijde van de Europastraat? | Zie antwoord op vraag 28. |
| 34 | Bij de presentatie van 30 januari 2025 over de reconstructie van o.a. de Aaltenseweg te Dinxperlo kwam aan de orde dat één stoepzijde slechts 1.20 m zou gaan worden. Op de plattegrond zien wij dat dit de oneven zijde zou betreffen. Wij willen u daarom op het volgende wijzen: in het filmpje zijn allemaal kleine strakke haagjes te zien, maar dat komt natuurlijk niet overeen met de werkelijkheid. Wij hebben namelijk een vrij hoge haag om de tuin die regelmatig gesnoeid moet worden. Dat is een feit bij meerdere bewoners aan de oneven zijde. Bovendien hebben we een hek waar wel eens iets aan moet gebeuren. Momenteel is onze stoep aldaar 5 tegels breed met een stoeprand. Als de stoep 1.20 m zou worden is dat minimaal één hele tegel minder. U zult begrijpen dat 1.20 m dan behoorlijk smal is om ter plekke te werken met voorbijgaand (vracht)verkeer vlak achter je langs. Wij zijn dan ook niet blij met deze voornemens. Aan de overzijde is de stoep 6 tegels breed met een stoeprand. Waarom dan niet aan die kant 1 tegel minder als wegverbreding daadwerkelijk noodzakelijk is? Een groene haag kan toch ook niet tegen het gemeentebestuur zijn, aangezien "vergroening" een actueel thema is in deze tijd. | Zie antwoord op vraag 6. |
| 35 | Verder vragen wij ons af wat de 2 cirkels betekenen op de plattegrond kruising Aaltenseweg/Kerkpad. De verklaring in de legenda naast de plattegrond is namelijk onleesbaar. | Dit zijn twee bestaande bomen die blijven staan. |
| 36 | Graag zouden wij de VOP aan de Aaltenseweg bij de Bosmark gehandhaafd zien alsmede een nieuwe VOP bij de oversteek vanuit het Welinkbos. | Zie antwoord op vraag 8 en vraag 10. |
| 37 | Verder hebben wij twijfels over de veiligheid bij de kruising Aaltenseweg - Aaldersbeeklaan in dien dit een gelijkwaardig kruispunt zou worden zou dit ons inziens een zeer gevaarlijk punt worden zeker gezien het slechte overzicht vooral vanuit de Aaldersbeeklaan. | Er is bewust gekozen voor een gelijkwaardig kruispunt, hier gaat een snelheidsremmende werking vanuit. Daarnaast wordt hiermee het kruispunt vereenvoudigd om het overzichtelijk te maken. In het kader van voorspelbaarheid en uniformiteit op de GOW30 wegen binnen de gemeente is ervoor gekozen om gelijkwaardige kruispunten in te stellen waar mogelijk, zo ook op deze locatie. Het kruispunt wordt in ander materiaal uitgevoerd (de fietssuggestiestroken verdwijnen). Dit werkt attentie verhogend voor bestuurders. |
| 38 | Ook de uitbreiding van parkeerplaatsen in het Welinkbos met een veilige oversteek zijn zeer wenselijk. Wij willen gaan stimuleren dat ouders daar zo veel mogelijk gebruik van maken, zodat er minder autoverkeer rondom de school is (met name in de Berkendijk). Bij deze oversteek van de parkeerplaats in het Welinkbos naar de school, zien wij nog wel graag een zebepad. | Zie antwoord op vraag 8 en vraag 10. |

| | | |
|----|--|--|
| 39 | Graag zouden wij goed op de hoogte worden gehouden wat betreft de volgorde van de werkzaamheden die gaan plaatsvinden. Wij vinden het belangrijk om goed met onze ouders te communiceren, zodat kinderen ook ten tijde van de werkzaamheden veilig naar school kunnen komen. Daarnaast vragen de verschillende aanpassingen ook om sturing op gedragsveranderingen. Deze willen wij graag zo goed mogelijk, aan de voorkant, kunnen communiceren en begeleiden. Een goed begin (in de nieuwe situatie) is het halve werk! | Eens. Wij gaan hier graag verder met u over in gesprek. |
| 40 | Daarbij willen wij graag gebruik maken van het 'High five' project als de herinrichting (zo goed als) klaar is. High five start aan het begin van een schooljaar. Stel dat de herinrichting eerder klaar is, zou het mooi/wenselijk zijn als de gemeente mee wil denken en mee wil doen, in een actie voor de zomervakantie (2026) om het gedrag van de verkeersdeelnemers positief te beïnvloeden. | Eens. Wij gaan hier graag verder met u over in gesprek. |
| 41 | Wij hebben nog wel onze zorgen om de veiligheid voor de kinderen op de gelijkwaardige kruising bij de school. Hier zullen wij ook in de toekomst graag verkeersbrigadiers blijven inzetten. Hopelijk kunnen wij hier voldoende mensen voor blijven vinden. Daarnaast ligt onze zorg bij het zicht op deze kruising. Op dit moment is er aan verschillende kanten veel groen, waardoor het zicht wordt belemmerd. Zeker als deze kruising gelijkwaardig wordt, is het belangrijk dat kinderen en andere weggebruikers, goed overzicht hebben op het verkeer op de weg. Graag jullie aandacht voor het zicht op deze gelijkwaardige kruising bij school. | Zie antwoord op vraag 37. |
| 42 | Op de schetsen zien wij nog geen parkeerplaatsen voor de busjes van de opvang en een invalidenparkeerplaats. Wij gaan er van uit dat deze weer opnieuw een plek krijgen in de nieuwe situatie. | De busjes kunnen zoals in de huidige situatie op een 'standaard' parkeerplek gaan staan. De invalideparkeerplaats ontbrak inderdaad op de gepresenteerde plankaart. Deze invalideparkeerplaats hebben we weer teruggebracht op ongeveer dezelfde locatie aan de Europastraat. |
| 43 | Op het punt waar nu de fietsstraat ophoudt, wordt de fietsstrook aan de overkant van de weg, langs de school, langs de stoep doorgetrokken. Dit is een verwarrende, onveilige situatie. Doordat er nu haaiantanden zijn, is deze situatie wel overzichtelijker geworden. In de nieuwe situatie wordt de fietsstraat doorgetrokken. De fietsstrook langs de school, langs de stoep is dan niet meer nodig. Het zou heel wenselijk zijn om de stoep daar te verbreden, ook i.v.m. het parkeren van fietsen van ouders tijdens het halen en brengen. Nu is de ruimte smal, moeten ouders door de groenstrook lopen, waar helaas ook vaak hondenpoep ligt. | De (fiets-)strook aan de zijde Berkendijk, langs de school, laten we grotendeels liggen. Deze strook ligt langs de Berkendijk waar we enkel de fietstraat doortrekken door het wegdek aan te passen van de rijbaan. De rest van de inrichting in de Berkendijk laten we liggen. De aansluiting van deze strook is echter wel aangepast en de onduidelijke slinger eruit gehaald. |
| 44 | We zijn het niet eens met de keuze voor een middenstrook met klinkers. Dit veroorzaakt meer trillingen, geluidsoverlast en fijnstof en is daarom een slechte oplossing voor onze gezondheid en scheurvorming in ons huis. We zouden willen dat de gemeente Aalten onze gezondheid belangrijker vindt dan een mooie uitstraling. Voor schade aan ons huis door de toename van trillingen stellen wij de gemeente Aalten hierbij aansprakelijk. | De keuze voor een rijbaan met twee fietssuggestiestroken in rood asfalt en gebakken klinker hiertussen komt niet voort uit esthetiek, maar uit de beleidsmatige randvoorwaarde van een herkenbare en uniforme inrichting van GOW30 wegen binnen de gemeente Aalten. |

| | | |
|----|--|---|
| 45 | Met betrekking tot het asfalt (ook in de middenstrook) zou in het belang van onze gezondheid beter gekozen kunnen worden voor de meest stille variant volgens de huidige stand van de wetenschap. We verwijzen hiervoor naar positieve ervaringen elders in het land. | Bij een snelheid van 30 km/u overheerst het motorgeluid het geluid van de banden. Door de middenstrook van de rijbaan uit te voeren in klinkers, heeft de bestuurder van het voertuig de neiging om zich aan de gestelde snelheid van 30 km/uur te houden. Want klinkers geven de uitstraling van een woongebied, wat betekent dat je als automobilist extra moet opletten. Wanneer de gehele weg in asfalt wordt uitgevoerd, dan geeft dit een signaal aan de bestuurder dat er harder gereden kan en mag worden. Want asfalt suggereert een weg waar doorgang belangrijker is dan wonen. Door dit harder rijden, neemt het geluid ook toe. Ondanks dat in theorie asfalt mogelijk stiller kan zijn dan klinkers, zal in de praktijk asfalt vermoedelijk gaan zorgen voor meer geluid, omdat de bestuurders op een asfaltweg de neiging hebben om harder te gaan rijden. |
| 46 | We hebben begrepen dat het trottoir aan onze kant van de Aaltenseweg wordt versmald van 5 naar 4 tegels. Daarmee zijn wij het niet eens. We willen het (vracht)verkeer niet nog dicht bij ons huis. Dat is slecht voor onze gezondheid door toename van de geluidsoverlast en het fijnstof en ook slecht voor ons huis (scheuren door toename trillingen). We zijn het er ook niet mee eens dat hierdoor de weg zou worden verbreed met 1 trottoirtegel, dat nodig is alleen maar uit om harder te rijden. | Zie antwoord op vraag 6. |
| 47 | Bij een handhavingsactie van de gemeente Aalten in 2024 werd ons verweten dat onze coniferen haag circa 15 tot 20 cm zou overhangen. Daardoor zou het trottoir geen goede doorgang meer bieden, omdat de breedte geen 5 tegels maar nog maar 4 ½ tegels zou zijn. Nu wil de gemeente zelf in het kader van de reconstructie van de Aaltenseweg het trottoir versmallen naar 4 tegels. Heel vreemd. Wij willen als dit toch doorgaat (daartegen zullen wij ons blijven verzetten), in ieder geval de toezegging dat de situatie met onze coniferen haag ongewijzigd kan blijven bestaan en dat de gemeente Aalten daarvoor geen handhavingsacties meer instelt. | Een haag mag niet over de stoep hangen. Als er in de doorgang hinder wordt ondervonden doordat een (coniferen-)haag overhangt, dan zal de gemeente hierop handhaven. Een (coniferen-)haag mag immers binnen de grenzen van het eigen perceel (dat aan een gemeentegrond grenst) groeien, niet daarbuiten. Dit staat los van keuzes die we maken voor de weginrichting. Bij de keuzes die we maken voor de weginrichting, staat voorop dat we streven naar een zo optimaal mogelijke inrichting. Dit kan betekenen dat op bepaalde plekken er gekozen wordt om een stoep te versmallen, om zo het verkeer op de rijbaan meer ruimte te geven. |
| 48 | We hebben begrepen dat langs het trottoir geen gewone trottoirband komt, maar een schuine variant. Daar zijn wij het niet mee eens, want dan gaan de auto's en vrachtauto's over het trottoir rijden. We willen een rechte trottoirband, zo hoog mogelijk. | Zie antwoord op vraag 19. |
| 49 | Tussen de Europastraat / Welinkweg en vervolgens Europastraat/ De Ruitertijlengte van ongeveer 100 meter de groenstrook verwijderen en er 4 parkeerplaatsen van te maken voor de 2 woonblokken gelijk zoals (Voorbeeld) Europastraat/ De Ruitertijl en begin T / splitsing Keupenstraat/ Europastraat. Voor de eenheid van het geheel. Deze 2 woonblokken zijn de enigsten zonder parkeerplaats van de gehele Europastraat en vormen hierdoor wel een belemmering voor het doorgaand verkeer. | Deze locatie ligt vlakbij de aansluiting op de bestaande situatie met brede asfalt rijbaan. Hier is genoeg ruimte voor auto's om op de rijbaan te parkeren. Daarom voegen we deze parkeervakken niet toe. |
| 50 | Fiets bijna dagelijks over de Aaltenseweg in Dinxperlo en veel scholieren die vanuit Dinxperlo richting Aaltense scholen gaan. Nu lees ik dat er klinkers gelegd worden maar bij gladheid is dat toch veel gevaarlijker dan asfalt. Lijkt mij en vele anderen met mij dat VEILIGHEID voorop staat. In het dorp, wat overigens een echte metamorfose ondergaat en al heel mooi er uitziet, liggen ook allemaal klinkers. Voor mij staat VEILIGHEID ver boven dat het er mooi uit moet zien. | De keuze voor een rijbaan met twee fietssuggestiestroken in rood asfalt en gebakken klinker hiertussen komt niet voort uit esthetiek, maar uit de beleidsmatige randvoorwaarde van een herkenbare en uniforme inrichting van GOW30 wegen binnen de gemeente Aalten. Aanvullend: de fietser rijdt niet over gebakken klinker maar over een fietssuggestiestrook in rood asfalt. |

| | | |
|----|---|---|
| 51 | Komen er fietsstroken of fietssuggestiestroken op de Aaltenseweg? | Fietssuggestiestroken. Daar mag dus ook in de nieuwe situatie nog op geparkeerd worden. Overigens blijft de gele streep waar die nu ook al langs de Aaltenseweg aanwezig is aan een zijde van de weg gehandhaafd. |
| 52 | Is de kleur klinkers op de plateaus hetzelfde als in de rijbaan? | In de Aaltenseweg is de kleur van de plateaus gelijk aan de kleur van de rijstrook. In de Europastraat zullen de plateaus worden uitgevoerd in een gele klinker, en de rijstrook is hier rood. Hier is deze dus niet gelijk. |
| 53 | Wij hebben zorgen over de bereikbaarheid van ons bedrijf tijdens de bouwwerkzaamheden. Hoe gaat u communiceren over de planning van de bouwwerkzaamheden? | Wij informeren u op een later moment over de volgorde van de werkzaamheden en hoe wij ook tijdens de werkzaamheden de bereikbaarheid zoveel als mogelijk willen borgen. Wij communiceren met u via bewonersbrieven en anderzijds via de Bouwapp. |
| 54 | Complimenten voor het mooie en goed doordachte ontwerp! | Dank u wel. |
| 55 | Klopt het dat de Octopuspaal verplaatst wordt naar de hoek Aaldersbeeklaan, zoals in het filmpje is te zien? | Het klopt dat in het filmpje de octopuspaal aan de Aaldersbeeklaan zijde stond. In het ontwerp willen we deze aan de zuidzijde van de rijbaan houden, omdat aan deze zijde ook de school ligt. Wel plaatsen we deze in een breder deel van het voetpad, in de bocht naast de geplande zebra, waardoor het voetpad voldoende breedte houdt naast de octopuspaal. |
| 56 | Kan er bij de school toch een volwaardige zebra komen? | Zie antwoord op vraag 10. |
| 57 | We zijn het niet eens met de keuze voor een middenstrook met klinkers. Dit veroorzaakt meer trillingen, geluidsoverlast en fijnstof en is daarom een slechte oplossing voor onze gezondheid en scheurvorming in ons huis. We zouden willen dat de gemeente Aalten onze gezondheid belangrijker vindt dan een mooie uitstraling. Voor schade aan ons huis door de toename van trillingen stellen wij de gemeente Aalten hierbij aansprakelijk. | Zie antwoord op vraag 4, vraag 21, vraag 27 en vraag 44. |
| 58 | Met betrekking tot het asfalt (ook in de middenstrook) zou in het belang van onze gezondheid beter gekozen kunnen worden voor de meest stille variant volgens de huidige stand van de wetenschap. We verwijzen hiervoor naar positieve ervaringen elders in het land. | Zie antwoord op vraag 4, vraag 21, vraag 27 en vraag 44. |
| 59 | We hebben begrepen dat het trottoir aan onze kant van de Aaltenseweg wordt versmald van 5 naar 4 tegels. Daarmee zijn wij het niet eens. We willen het (vracht)verkeer niet nog dichter bij ons huis. Dat is slecht voor onze gezondheid door toename van de geluidsoverlast en het fijnstof en ook slecht voor ons huis (scheuren door toename trillingen). We zijn het er ook niet mee eens dat hierdoor de weg zou worden verbreed met 1 trottoirtegel, dat nodig alleen maar uit om nog harder te rijden. | Zie antwoord op vraag 6. |
| 60 | Daarnaast zien we in andere gemeentes dat de middenstrook van de (GOW 30) toegangswegen wel in asfalt zijn uitgevoerd en vragen ons daarom terecht af waarom dat in onze gemeente niet mogelijk zou zijn. | Zie antwoord op vraag 44. |
| 61 | Ook moet u niet vergeten dat onze achtertuinen aan de Aaltenseweg grenzen waardoor ook ons woongenot extra daalt. Als we met bezoek in de tuin zitten schrikken zij vaak van het heftige geluid dat van de Aaltenseweg komt | Zie antwoord op vraag 4 en vraag 21. |

| | | |
|----|---|---------------------------------------|
| 62 | Bij een handhavingsactie van de gemeente Aalten in 2024 werd ons verweten dat onze coniferenhaag zou overhangen. Het bezwaar was er op gebaseerd dat iemand met een rollator een begeleider naast zicht zou moeten kunnen hebben. Nu wil de gemeente zelf in het kader van de reconstructie van de Aaltenseweg het trottoir versmallen naar 4 tegels. Heel vreemd, maar dat was het toch al nu ca. 3 maanden na de handhavingsactie de gemeente zelf signaleringsborden bij de basisschool midden in het trottoir heeft geplaatst. Daar kan zeker geen rollator met begeleider langs. | Zie antwoord op vraag 6 en vraag 47. |
| 63 | We hebben begrepen dat langs het trottoir geen gewone trottoirband komt, maar een schuine variant. Daar zijn wij het absoluut niet mee eens, want dan gaan de auto's en vrachtauto's over het trottoir rijden, zoals we ook regelmatig zien bij andere toegangswegen met een schuine trottoir band. We willen een recht hoekige trottoirband en wel zo hoog mogelijk. Ook om te voorkomen dat men te hard gaan rijden en dit weer meerdere gevaren met zich meebrengt. . | Zie antwoord op vraag 19. |
| 64 | Wij verzoeken u ten eerste om uw plannen ter hoogte van ons bedrijf te herzien en zoals verzocht een wegverlegging te doen over de oude bushalte/ parkeerplaats tegenover ons bedrijf of het plaatsen van 2 betonnen verhogingen met paaltjes voor ons bedrijf om de snelheid eruit te halen. In de bijlage een voorbeeld zoals ons beloofd is door de gemeente Aalten. Bij ons op kantoor liggen de bevestigingen, tekening en voorbeeldfoto van de paaltjes die de gemeente Aalten zou plaatsen. Ze hebben ze op een depot liggen is ons toen verteld en kunnen zo geplaatst worden, dus heel veel extra kosten zal dit niet brengen. Zie in de praktijk een voorbeeld van belofte aan het einde van de Keupenstraat (T splitsing Hellweg) te Dinxperlo. Zwart witte paaltjes creëren hier een wegversmalling waardoor hard rijden onmogelijk is. | Zie antwoord op vraag 25 en vraag 31. |
| 65 | Ik heb (samen met onze naaste burens) op de presentatie avond van 30 januari 2025 gesproken met dhr. Wim Voogt van Okra en hij heeft mij/ ons gezegd het een goed idee te vinden omdat er ruimte genoeg is. Hij zou hierover met ons in gesprek willen en langs komen om naar de mogelijkheden te kijken. | Zie antwoord op vraag 25 en vraag 31. |
| 66 | Met ontsteltenis deelgenomen aan de presentatie 30-01-2025,tekening waar ons bedrijf en prive vermeld staat is niet naar onze wens! het verbaast ons dat er nog altijd veel te hard wordt gereden!! plaats a.u.b. snelheids vertragende opstakels, dit is door de Gemeente Aalten, zowel mondeling als schriftelijk toegezegd,maar zien dit niet op de tekening ? Wij verzoeken U om uw plannen ter hoogte van onze woning opnieuw te herzien.Wij hebben samen met onze burens op de presentatie avond 30-01-2025 gesproken met Wim Voogd van Okra en heeft ons gezegd dat dit een goed plan was,en er voldoende ruimte voor was. hij zou hierover met ons in gesprek willen gaan en langskomen om te kijken naar de situatie. Wij als aanwonenden willen graag zo spoedig mogelijk een gesprek aangaan. | Zie antwoord op vraag 25 en vraag 31. |

| | | |
|----|--|---|
| 67 | Ik maak bezwaar tegen uw keuze voor klinkers in de rijbaan van de Aaltenseweg. De leden van uw Bouwteam hebben bevestigd dat klinkers zorgen voor toename van geluid. Dit terwijl wij en vele bewoners nu al geluidsoverlast ervaren door het autoverkeer. Volgens de Atlas voor de leefomgeving bedraagt het geluidsniveau voor onze woning (nr. 64) 63 Db., dit is tamelijk slecht. Uw argument dat door verkeersremmende maatregelen de lawaaioverlast alsnog verminderd deel ik niet, omdat in de praktijk de verlaging van 50 naar 30 km. volstrekt niet wordt gerealiseerd. Zeker niet op een doorgaande ontsluitingsweg zoals u de Aaltenseweg zelf noemde. De Wereldgezondheidsorganisatie en vervolgens de GGZ adviseert om de geluidsniveaus van wegverkeer onder de 53 dB te houden. Bovendien acht ik de verkeersremmende maatregelen in het wegvlak vanaf de Keupenbrug tot onze woning onvoldoende om daadwerkelijk de snelheid van het autoverkeer rond de 30 km. te krijgen. | Zie antwoord op vraag 4, vraag 21, vraag 27 en vraag 44. |
| 68 | Zoals vele bewoners én de werkgroep Aaltenseweg hebben bepleit, vraag ik u dringend om bij de vernieuwing van de Aaltenseweg te kiezen voor asfalt voor de fietsstroken én voor de rijbaan. De rijbaan kan duidelijk herkenbaar zijn door bijvoorbeeld een eigen kleur en zo nodig door streetprint. Daarmee hebt u hetzelfde aanzien als klinkers. Heel wat gemeenten hebben al gekozen voor deze optie. De kosten kunnen geen belemmering zijn. Uw eigen adviseurs hebben beaamd dat asfalt goedkoper is dan klinkers. | Zie antwoord op vraag 44. |
| 69 | En als u dan vasthoudt aan klinkers, kies dan voor zogenaamde stille straatklinkers. Ook daarvan maken inmiddels vele andere gemeenten met succes gebruik. Zie: www.streetprint.nl En: https://www.verkeerskunde.nl/blog/stille-straatstenen-hebben-de-toekomst | Zie antwoord vraag 4 en vraag 21. |
| 70 | Uit internetonderzoek concludeer ik dat aan 30km wegen wettelijke eisen worden gesteld. Daarbij geldt dat het aanpassen van de wegmaterialen (zoals klinkers ipv asfalt) en het plaatsen van 30 km verkeersborden niet voldoende is om aan wettelijke eisen voor een 30 km weg te voldoen. De inrichting van de weg met bijvoorbeeld verkeersremmende maatregelen moet zodanig zijn dat automobilisten daadwerkelijk worden gestuurd om zich aan de snelheidslimiet te houden. | Eens, de weginrichting moet duidelijk aangeven dat het een 30km weg betreft. Wij zijn van mening dat de voorgestelde weginrichting behorede bij GOW30, met fietssuggestiestroken, en plateaus op gelijkwaardige kruispunten, deze snelheid benadrukt. Zie ook antwoord op vraag 37 en vraag 44. |
| 71 | Als u blijft vasthouden aan de omvorming van de Aaltenseweg tot een 30 km-weg, met als gevolg klinkers, dan stel ik voor dat u deze weg gewoon handhaaft als 50 km-weg waardoor voor asfalt wordt gekozen. Dit, conform de beleidsuitgangspunten die de gemeente Aalten kennelijk hanteert. Uitzondering kan eenvoudig worden gemaakt voor de schoolzone op de Aaltenseweg vanaf de Berkendijk tot en met de Aaldersbeeklaan. Voor de schoolzone rondom de Bosmark geldt dan een max. van 30 km. Het ontwerp voor dat gebied kan daarmee gehandhaafd blijven. | De redenen om naar een 30km weg te gaan zijn terug te lezen in de eerste commentaarnota van het SO. |

| | | |
|----|--|---|
| 72 | <p>In het schetsontwerp blijft het informatiebord met een ruime parkeerstrook gehandhaafd. Zie tegenover huisnummer 64. Dit informatiebord is geheel achterhaald en blijft kennelijk nog staan vanwege contractuele verplichtingen. Ik vind het opmerkelijk dat in een ontwerp dat dient voor de komende 50 jaar, een informatiebord dat geheel is achterhaald, blijft gehandhaafd. Uitsluitend vanwege de reclame die op het bord staat. Dit, terwijl op minder dan 40 meter er vandaan een digitaal informatiebord voor alle verkeer staat (TOP bij 't Welink). Ik verzoek u om dit overbodige informatiebord alsnog uit het ontwerp te halen. In ieder geval verzoek ik u om de parkeerplaats te verwijderen. Deze wordt nu uitsluitend gebruikt door ouders van leerlingen van de Bosmark of als rustplaats voor taxi's en vrachtwagens.</p> | <p>Het bord dient inderdaad in stand gehouden te worden vanwege een contract. Hier hoort ook een parkeerplek bij. Zie ook antwoord op vraag 30.</p> |
| 73 | <p>Dan de voorrang op de straten van rechts. Dit blijkt in Aalten ook te helpen maar nu gaan jullie geen voorrang laten geven van het Kerkpad, Polstraat en de Prins Bernardstraat. Dit lijkt me zeer verwarrend en wordt het laatste stukje nog een racebaan. Daar het volgens jullie niet overzichtelijk genoeg is om die voorrang te laten verlenen is de grootste kolder! Dan is het juist oppassen geblazen voor de automobilist!!!</p> | <p>De reden om bij de genoemde zijstraten geen gelijkwaardige kruising te maken is inderdaad dat het overzicht niet voldoende is.</p> |
| 74 | <p>Dan nog die ellendige putdeksels. Kunnen die niet zo veel mogelijk op de kruispunten geplaatst worden! Wil de burens er ook niet mee belasten maar we hebben een vooroorlogse woning en liggen soms te schudden in bed.</p> | <p>Zie antwoord op vraag 15.</p> |
| 75 | <p>Wij maken ons grote zorgen over de herinrichting aaltenseweg. Er komen klinkers in plaats van asfalt zonder echte snelheidsbeperkingen de snelheid zal zeker 50 en meer blijven zoals nu. De wethouder Groters blijft vasthouden aan klinkers ondanks de uitslag van de door de werkgroep gehouden enquête onder de aanwonenden. De geluidsoverlast en trillingen zullen zeker toenemen. Wij stellen daarom de wethouder persoonlijk aansprakelijk voor de zeer waarschijnlijk toenemende overlast. Participatie is hier ook ver te zoeken een gemiste kans.</p> | <p>Zie antwoord op vraag 4 en vraag 21.</p> |
| 76 | <p>Wij hebben een gastenverblijf aan de Aaltenseweg. Nu er voor klinkers in plaats van asfalt is gekozen zal de verkeers overlast flink toenemen daar er geen afdoende snelheidsbeperking worden genomen er zal gewoon 50 en meer gereden blijven worden, de overlast is voornamelijk snelheid, geluid aanhangwagens en vrachtwagens. Wij moeten onze gasten toeristenbelasting laten betalen om, aan een weg met nu al de nodige overlast, te laten overnachten de overlast zal zeker alleen maar toenemen. Gezien de breedte van het weg gedeelte is het beter om het doorgaande verkeer via de Aaldersbeeklaan te sturen is al 30 dus hier is alle ruimte de woningen staan ook verder van de rijbaan ontlast ook de rotonde bij het centrum</p> | <p>Zie antwoord op vraag 4, vraag 21, vraag 27 en vraag 44.</p> |

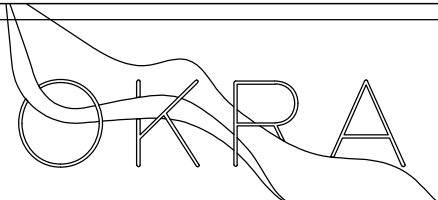
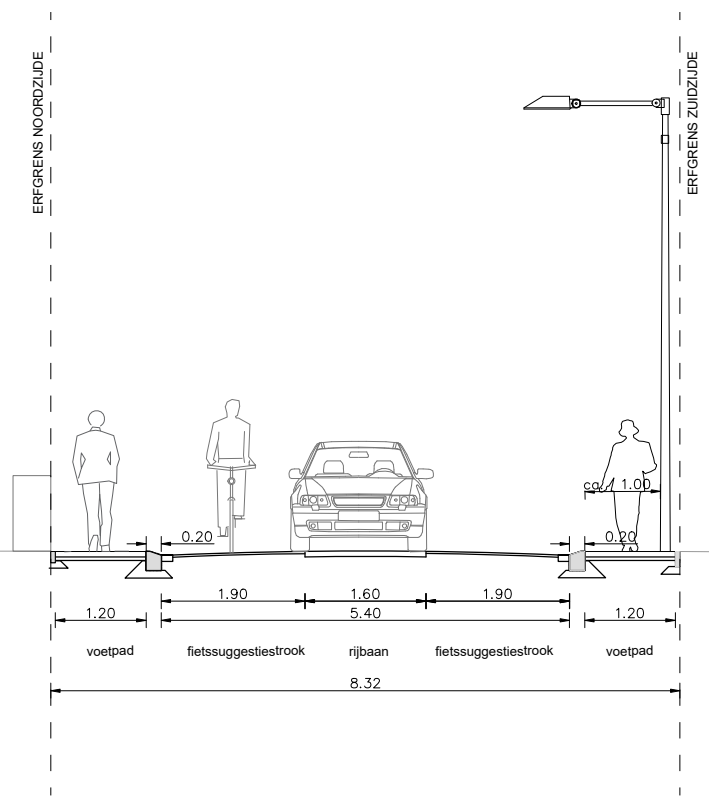
| | | |
|----|--|--|
| 77 | <p>N.a.v. de berichten in de media over de herinrichting Aaltenseweg willen wij onze grote zorg uiten over het verdwijnen van de zebrapaden op de Aaltenseweg op de weg naar school van onze zoon. We hopen dan ook de gemeente en school er alles aan zal doen om een veilige oversteek plaats terug te laten komen in de vorm van een zebra of gemarkeerde oversteekplaats waar ons kind veilig kan oversteken. Er wordt gesproken over het feit dat er in een 30-kilometer zone zebrapaden niet gebruikelijk zijn. Ik kan legio voorbeelden noemen waarbij hier van is afgeweken in Nederland. Het kan dus wél! Voorbeeld: Vogelenzangsweg in Vogelenzang. Ook een N-weg en 30 kilometer zone. Ter hoogte van Vogelenzangsweg 163 en ter hoogte van Monseigneur Borretlaan zijn oversteekplaatsen ingericht voor de veiligheid van overstekende mensen. Ik wil wel benoemen dat het ondanks de snelheid werende maatregelen deze weg altijd een racebaan is gebleven. De gemeente Bloemendaal heeft gelukkig wel geluisterd naar de wens van de aanwonende om asfalt terug te plaatsen i.p.v. klinkers gezien de schade die dit op zou leveren voor de huizen en geluidsoverlast. Wij zijn er van overtuigd dat waar een wil is voor veiligheid van onze kinderen er mogelijkheden zijn. We vertrouwen erop dat er veilige oversteekplaatsen terug komen op de Aaltenseweg en dat de gemeente er alles aan doet om dit te realiseren. Achteraf concluderen dat de snelheid werende maatregelen niet afdoende geholpen hebben is naar ons idee mosterd na de maaltijd.</p> | Zie antwoord op vraag 10. |
| 78 | <p>Bij de onlangs gehouden presentatie van o.a. de Europastraat zijn de parkeerplaatsen bij sportpark 't Welink -in gebruik bij FC Dinxperlo (in totaal 17 stuks)- vervangen door langsparkeerplaatsen. Dit betekent een afname van het aantal parkeerplaatsen. Op zaterdagdagen wanneer veel wedstrijden plaatsvinden is er een tekort aan parkeerplaatsen. Ik geef u in overweging om langs de Europastraat geen langsparkeerplaatsen te creëren maar voor de oude Schaarsvoordeschool dezelfde parkeerplaatsen aan te leggen als in de huidige situatie.</p> | Zie antwoord op vraag 26. |
| 79 | <p>Op jullie plannen van de Aaltenseweg zien we nu dat aan de stoep versmald lijkt te worden thv de Nieuwenhof? Klopt dat en zo ja: hoe smal wordt die dan? Of blijft de stoep net zo breed? Het zou fijn - en ik denk veel veiliger - zijn als de stoep niet smaller wordt dan die nu is.</p> | Zie antwoord op vraag 6. |
| 80 | <p>Allereerst wil ik een compliment geven voor de wijze waarop de informatieavond op 30 januari jl. georganiseerd is. Jammer en vervelend vond ik het dat er vrijwel direct een bepaalde "toon" werd gezet, zeker voor de presentator die de toelichting van die avond heeft verzorgd. Wel wil ik nog even opmerken dat het misschien beter was geweest als er van begin af aan duidelijk gemaakt was dat er qua bestrating een vastomlijnd plan aanwezig is binnen de gemeente, dan was de discussie over klinkers snel van tafel geweest. Naar aanleiding van de informatie heb ik toch nog een aantal vragen/opmerkingen die ik hieronder graag aan de orde stel.</p> | <p>Bedankt voor het compliment. In de eerste commentaarnota na presentatie van het SO is al toegelicht dat in de gemeente Aalten GOW30 wegen worden ingericht met een klinkerstrook in het midden, en asfaltstroken aan de zijkanen. Vervolgens is er helaas een vrij lange periode geweest waarin niet over het ontwerp is gecommuniceerd. Wij betreuren het dat er onduidelijkheid is ontstaan over onder andere het onderwerp klinkers.</p> |

| | | |
|----|---|--|
| 81 | Duidelijk is dat ernaar gestreefd wordt om na de bouwvakvakantie een start te maken met de herinrichting van de Aaltenseweg. Vraag: vanaf welke kant wordt er begonnen met de werkzaamheden? (vanuit het centrum of vanaf de kant Aalten, Welinkbos, schoolzone) | De intentie is om dit najaar te starten met de uitvoering en wel op de Aaltenseweg. De exacte en gedetailleerde startdatum, doorlooptijd en werkvolgorde zijn nog niet definitief en afhankelijk van factoren. Achter de schermen wordt er hard aan duidelijkheid gewerkt. Zodra die er is wordt hierover uiteraard zo spoedig en duidelijk mogelijk gecommuniceerd via de diverse kanalen zoals de Band en de Bouwapp. Als er later specifiek voor uw adres de weg wordt opgebroken zult u ook een schriftelijke brief ontvangen. Zoals tijdens de presentatie vermeld zullen wij in de uitvoeringsfase werken met de Bouwapp voor het communiceren van algemene en gedetailleerde updates, zoals dat nu ook voor het project Centrum-Allee-Heelweg gebeurt. De Bouwapp gaat niet over alle werkzaamheden in Dinxperlo maar over de 2 Bouwteamprojecten van Dusseldorp met de Gemeente Aalten. U kunt indien gewenst alvast de Bouwapp downloaden middels deze QR code. |
| 82 | Vraag: Hoe wordt de bereikbaarheid voor hulpdiensten (Ambulance, Brandweer) gewaarborgd? | Hulpdiensten worden geïnformeerd over de planning en werkvolgorde. Dit gebeurt ook automatisch via het zogeheten MELVIN systeem. Verder zullen wij niet al te lange stukken straat in 1 keer open breken. |
| 83 | Vraag: Hoe wordt het ophalen van het afval (ROVA) geregeld? Plaatsing van containers. | Net als hulpdiensten wordt ook de ROVA geïnformeerd en per uitvoeringsfase wijzen wij container verzamel plaatsen aan nabij het betreffende werkvak hierover wordt u tzt geïnformeerd als wij voor uw woning werkzaam gaan. |
| 84 | Vraag: Waar parkeren de bewoners (tijdelijk) hun auto indien de oprit naar eigen terrein door de werkzaamheden niet bereikbaar is en kan er een inschatting gemaakt/gegeven worden hoe lang die periode voor de betrokken bewoners ongeveer gaat duren? | Een detailplanning is nog niet voorhanden. Vaak kunt u denken aan 2 á 3 maanden. Dit is locatie afhankelijk en voor nu nog niet gedetailleerd te zeggen en volgt t.z.t. Parkeren kan elders in de omliggende wijken, straten en parkeervoorzieningen. |
| 85 | Als ik het goed begrepen heb, wordt het voetpad aan de Aaltenseweg aan de kant van de oneven nummering versmald. Graag wil ik daar nog over kwijt dat het voetpad zoals het nu is al wordt ervaren als smal. Als bewoner, die op gezette tijden het voetpad wil vegen en bv ook bij sneeuw, vrij wil maken,(heg snoeien etc) ervaar ik dat ik continu aan het checken ben of er geen verkeer aankomt dat evt. hinder heeft van mijn bezigheid. (dat de bezemsteel iemand op de fiets zou kunnen raken, maar ook of ik ivm verkeersdrukke zelf niet slachtoffer van geschepet worden door een passerende auto wordt.) | Zie antwoord op vraag 6. |
| 86 | Naar aanleiding van de versmalling is er ook nog de vraag waar dan de containers voor de ROVA geplaatst worden. Regelmatig loop ik naar het dorp, en op dagen dat er containers geleegd worden komt het voor dat containers soms tot laat op de dag op het voetpad blijven staan. (We hebben immers geleerd dat je binnen de bebouwde kom niet tegen het verkeer inloopt, dus met het verkeer in dezelfde richting mee beweegt. En ook dat is in de huidige situatie op het "smalle" voetpad ook al niet erg prettig wanneer het druk is op de weg.) Voor mijzelf, maar ik kan me voorstellen ook voor mensen met een rollator of ouders die met kinderen/ kindewagens lopen, is het dan vervelend dat je toch even op de fietsstrook moet lopen. | Zie antwoord op vraag 6. |

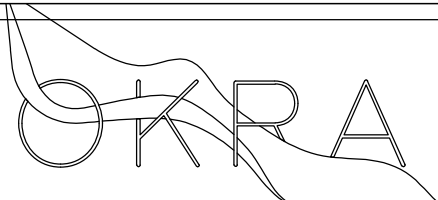
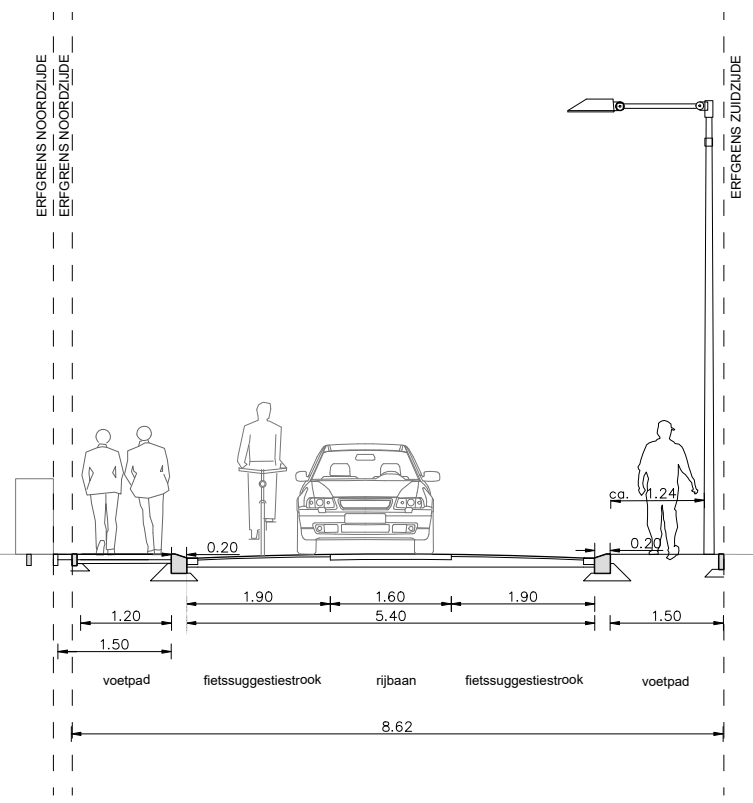
| | | |
|----|--|--|
| 87 | Op 7 en 23 september 2023 zijn er 2 meedenkavonden geweest. Meedenkavonden zijn er om mee te denken en niet nu achteraf blijkt dat het vooraf al bekend was wat het standpunt van de gemeente Aalten was over de inrichting van het wegdek. De kaders hoe de herinrichting eruit moet komen te zien waren toen al bekend bij de gemeente maar niet aangegeven tijdens deze avonden. Waarom niet? | Zie antwoord op vraag 80. |
| 88 | Ook komt steeds naar voren dat klinkers als wegdek het beleid van de gemeente Aalten is, verdere uitleg wordt niet gegeven. Klinkers veroorzaken meer omgevingsgeluid dan asfalt, mijns inziens gaan ze sneller stuk, zie centrum en door het vele (vracht) verkeer komt er meer ruimte tussen de stenen. Ook worden klinkers bij koud en nat weer eerder glad. Wat is de ervaring met klinkers op een weg die zo druk is m.n. ook waar veel zwaar vrachtverkeer overheen komt? | Zie antwoord op vraag 4, vraag 21, vraag 27 en vraag 44. Aanvullend, asfalt gaat wel degelijk minder lang mee dan klinkers. Bij de constructie van de weg wordt uiteraard rekening gehouden met het vrachtverkeer. |
| 89 | Situatie Aalten bij de AH, de klinkers liggen er nog maar 1,5 jaar in en moesten nu al opnieuw gelegd worden omdat er zoveel ruimte tussen zat en het veel geluid veroorzaakte en daar komen voornamelijk alleen de vrachtauto's voor de AH om te laden en lossen! Kans is groot dat dit ook hier gebeurt m.n. kruising Aaltenseweg/Allee/de Meibrink. | Bedankt voor het meedenken. Wij zullen hier tijdens de uitvoering extra aandacht aan besteden met het aanbrengen van de fundering en het invegen van het straatwerk met brekerzand voor een goede stabiliteit. |
| 90 | Op de presentatie van 30 januari 2025 kwam tijdens de presentatie alleen de schoolzone in beeld, geen animatie vanaf de rotonde tot aan de schoolzone. Uit de ontwerpen komt niet naar voren hoe de bestaande situatie is en deze gaat veranderen, hoe breed is het trottoir nu en hoe breed wordt het na de herinrichting? Hoe breed wordt de weg en kan het vele vrachtverkeer dat erover heen rijdt elkaar passeren? Krijgen de trottoirs een opstaande rand of schuine rand. Opstaande rand heeft de voorkeur anders wordt er nog vaker het trottoir opgereden om elkaar te passeren met alle gevolgen van dien. | Zie antwoord op vraag 6 en vraag 19. |
| 91 | Op de ontwerp tekening staan de wegen Allee en de Meibrink schuin tegenover elkaar dat betekent dat er gevaarlijke situatie ontstaat als je op de Aaltenseweg de weg over moet steken om af te slaan. De situatie ook doorgegeven aan de wethouder en het bouwteam tijdens de presentatieavond. | In de oude situatie in de Allee naast Aaltenseweg 22 zat een uitbuiking aan het trottoir/groenvak van de Allee. In de nieuwe situatie wordt dit netjes recht. De kruisingen blijven wel iets versprongen tegenover elkaar ook in de nieuwe situatie. Dit kan niet anders omdat de bandenlijnen dienen te blijven gehandhaafd in verband met bestaande erfgrenzen, benodigde trottoirbreedtes en vooral ook het niet te veel kunnen opschuiven van bandenlijnen door onderliggende kabels en leidingen. Zover mogelijk heeft dit wel de aandacht. |
| 92 | Wordt het voor alle weggebruikers duidelijk wie er voorrang heeft omdat bij sommige wegen een drempel komt te liggen wat bekend dat je geen voorrang hebt als je uit deze weg komt en een 2-tal kruisingen worden gelijkwaardige kruisingen? | Zie antwoord op vraag 37. |

| | | |
|----|---|--|
| 93 | <p>We zijn erg blij met het trottoir bij de ingang van het bos, dat maak de inloop daar een stuk veiliger. We begrepen wel dat het trottoir aan onze zijde 150 breed zou gaan worden. Als dat klopt dan wordt het een tegel smaller dan nu. Graag zou ik dat willen voorkomen. Er wordt enorm veel gebruik van gemaakt en zeker als er ook lantarenpalen e.d. staan dan wordt het wel erg smal voor kinderwagens rolstoelen en rollators. Daarnaast rijdt het (vracht) verkeer dan weer een stuk dicht langs ons huis, dat is voor ons niet wenselijk. De concrete vraag is, kan het zo breed blijven als het nu is?</p> | <p>Het trottoir wordt hier 1.80m breed, exclusief schuine band. Dit is gelijk aan de huidige situatie.</p> |
| 94 | <p>In de bijlage heb ik ook de situatie geschetst voor de groene middenstrook, de bomen die nu aan de bosrand staan zijn erg groot en hellen over de weg. Het is onwaarschijnlijk dat daar nieuwe bomen geplant kunnen worden. Dat zou de situatie behoorlijk veranderen, wat komt er dan te staan of wordt het een lage haag of gras. In dat geval zou beter gekozen kunnen worden voor een in en uitrit door het groene deel. Onze duidelijke voorkeur heeft een goede en wat hogere begroeiing met bomen en hoge struiken. Hopelijk is dat mogelijk? We accepteren dan graag dat we met een kleine omweg (via kruising) richting Aalten moeten rijden. De vraag; is er over nagedacht en hoe ziet die indeling er dan uit?</p> | <p>De bomen aan de noordzijde van de groene middenstrook, zijn de bestaande bomen van de bosrand parkeerplaats Welinkbos. We gaan hier geen nieuwe bomen planten. Wel komen er sierbeplanting en bomen in de groene middenstrook. We hebben ervoor gekozen slechts één doorsteek door de middenberm te maken t.p.v. nr.69 om het aantal onderbrekingen van het groen zo min mogelijk te maken, en het 'omrijden' beperkt is.</p> |
| 95 | <p>Verder zouden we graag zien zoals geschetst in de bijlage dat de oversteek plaats iets verder van ons huis komt te liggen. We voorzien anders onveilige situaties als we achteruit onze oprit willen verlaten en richting centrum willen rijden. Bovendien is het gemakkelijker voor de overstekende kinderen die vanaf de parkeerplaats in het bos komen. De vraag is, zouden jullie daarin mee kunnen denken en die situatie aan willen passen?</p> | <p>In principe is er voldoende ruimte om achteruit de oprit te rijden, zonder de oversteek te kruisen. Wellicht met een aanhanger is dat wel het geval. We nemen uw suggestie over en leggen in het definitieve ontwerp de oversteek schuin, in de richting van de entree van de parkeerplaats Welinkbos. Bijkomend voordeel is dat overstekende kinderen minder ver over de stoep hoeven te lopen voordat ze de oversteek bereiken.</p> |
| 96 | <p>Zoals ook al tijdens het overleg geopperd zouden we willen pleiten voor een zebrapad, ook al is dat minder gebruikelijk. Een extra argument zou zijn de filevorming smorgens vanaf het centrum richting parkeerplaats. (iedereen komt immers tegelijk in een heel kort tijdsbestek) Het is dan natuurlijk wel belangrijk dat de oversteekplaats vrij blijft en dat lijkt waarschijnlijker bij een zebrapad dan bij de huidige opzet</p> | <p>Zie antwoord op vraag 10.</p> |
| 97 | <p>We zouden graag voorkomen dat deze paaltjes vlak voor ons huis gezet worden, het lijkt ons niet nodig het is erg lelijk en versmalt het trottoir onnodig. Vraag. Kunnen we dit voorkomen?</p> | <p>De paaltjes zijn onderdeel van de schoolzone, en zijn bedoeld ter attentie van overstekende kinderen en het verhogen van de veiligheid. Ze zullen rondom oversteken en kruisingen geplaatst worden. We zullen ze enkel zo plaatsen, dat de doorgang achter de paaltjes niet te smal wordt (minimaal 1.20m vrije doorgang overhouden).</p> |
| 98 | <p>Verder zijn we benieuwd naar de keuze voor de lantaarnpalen en waar ze geplaatst gaan worden. Ik verwacht dat het vanaf het nieuwe Trottoir naar de straat gericht gaat worden en dat er extra geplaatst moeten worden ivm de aanpassing in de rijstrook. Vraag, mogen we meedenken over de plaatsing van de lantaarnpalen zodat we kunnen voorkomen dat het ons hindert bij het in en uitrijden en een hinderlijk licht in onze woonkamer en of tuin brengt?</p> | <p>De nieuwe lichtmasten zullen vanaf het trottoir op de straat gericht zijn, van beide zijdes in het geval van de groene middenbermen bij de school en bij de komgrens. Op de rest van de Aaltenseweg staan ze aan de zuidzijde van de straat (waar ze nu ook al staan). De posities zullen afhangen van de uiteindelijke, nog te maken, lichtberekeningen. Uiteraard houden we rekening met uitritten en vrije doorgangen op de stoep.</p> |

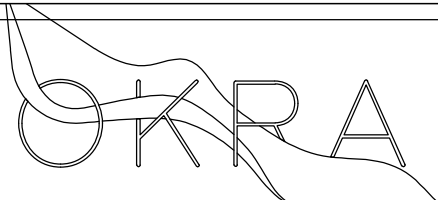
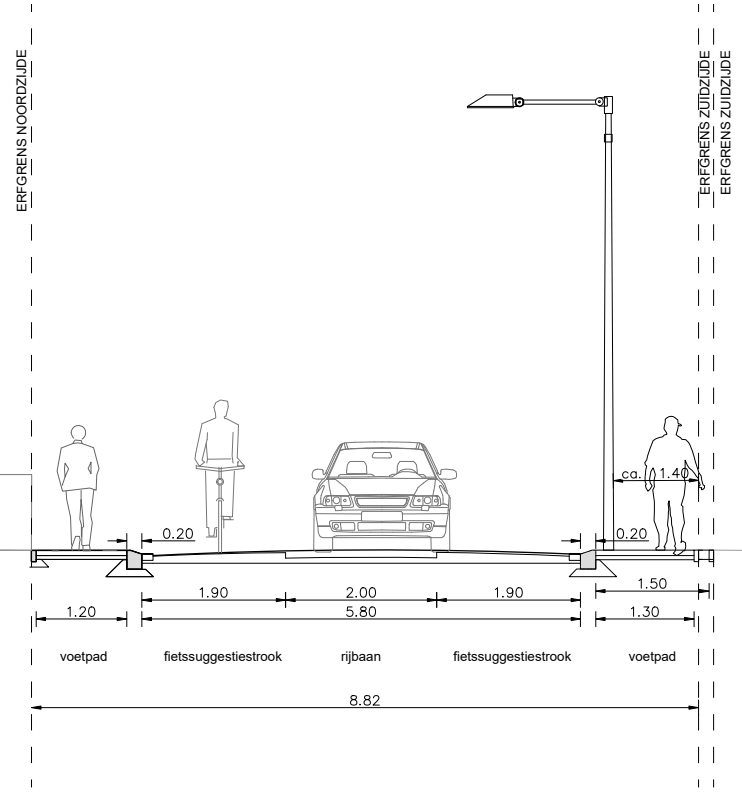
| | | |
|-----|--|---|
| 99 | Tijdens de presentatieavond van 30-01-2025 ging alle aandacht uit naar dat gedeelte omtrent de basisschool de Bosmark. Een prachtige folder waarin alleen de omgeving van de Bosmark gepresenteerd werd. Geen aandacht in deze folder voor het vrachtverkeer en ook geen aandacht voor de rest van de Aaltenseweg. Geen woord over de snelheidsremmende maatregelen. In het voorlopige ontwerp blijkt dat er op de Aaltenseweg (buiten het schoolontwerp) geen snelheidsremmende maatregelen worden genomen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat dit gedeelte van de Aaltenseweg geen 30 kilometer weg wordt en er dus harder gereden kan worden. | Zie antwoord op vraag 70. |
| 100 | In het voorlopige ontwerp staan gelijkwaardige kruisingen en T- kruisingen. Bij gelijkwaardige kruisingen heeft het van rechts komend verkeer voorrang en bij de T-kruisingen is dit niet het geval. Dit geeft verwarring bij het verkeer over de voorrangsregels omdat die, bij het ene kruispunt, anders gehanteerd worden, dan bij de andere. Dit zorgt voor verwarring voor Nederlandse weggebruikers en vooral voor onze Duitse gasten die voor Dinxperlo zo belangrijk zijn. | Zie antwoord op vraag 37. |
| 101 | Tijdens de avond werd niet ingegaan op het geluidsniveau verschil tussen afvalt en klinkers. Over vragen betreft het geluidsniveau werd geen duidelijk antwoord gegeven. Dit is erg teleurstellend omdat dit onderwerp zo belangrijk is voor de bewoners van de Aaltenseweg. | Zie antwoord op vraag 4 en vraag 21. |
| 102 | Mijn mening is dat Dinxperlo aan een nieuwe rondweg toe is. Dan ben je sneller in Duitsland | Zie commentaarnota SO, daar is deze vraag al beantwoord |



Profiel 1: Gemiddelde situatie tussen rotonde en Kerkpad



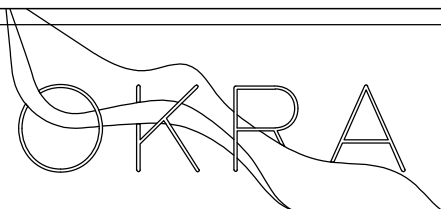
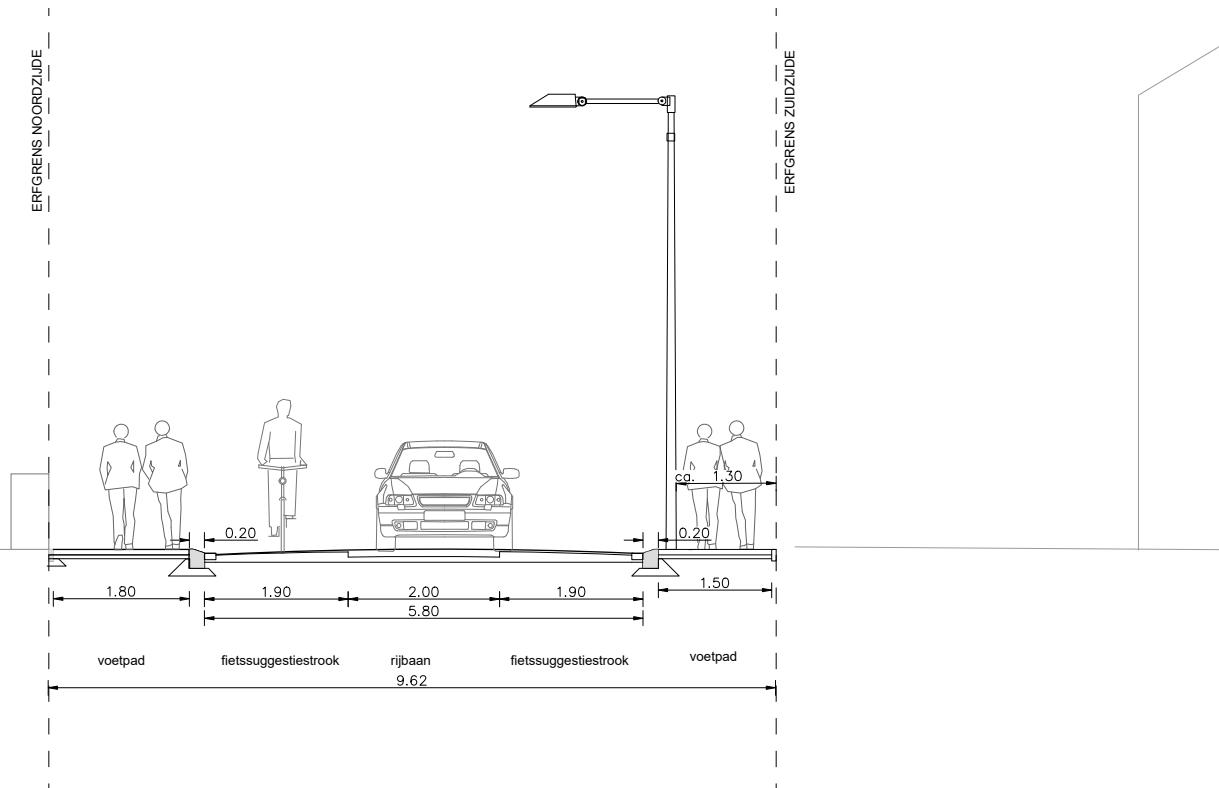
Profiel 2: Situatie tussen Kerkpad en Allee
- variabele breedte stoep noordzijde 1.20 - 1.50m



Profiel 3: Situatie tussen Allee en schoolzone
 - variabele breedte stoep zuidzijde 1.30 - 1.50m

ERFGRENS NOORDZIJDE

ERFGRENS ZUIDZIJDE



Profiel 4: Gemiddelde situatie tussen schoolzone en komgrens